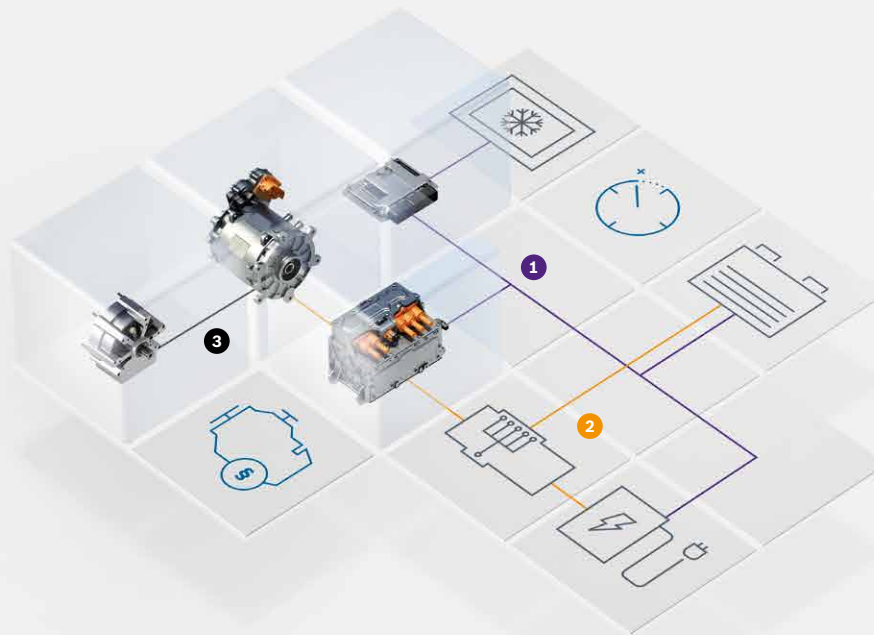


Elektrifiziert und ausgelegt für Kehrarbeiten

Rein elektrischer Antrieb



BOSCH
Technik fürs Leben



- 1 Kommunikation
- 2 Hochspannung
- 3 Mechanische Verbindung

Elektrischer Antrieb für die Kehrmaschine

EINSATZGEBIET

Mit steigendem Umweltbewusstsein setzen Kommunen verstärkt auf elektrifizierte Fahrzeuge in ihrem Fuhrpark. Die Kehrmaschine mit dem elektrischen Antrieb von Bosch Engineering reduziert nicht nur Lärm und Emissionen, sondern erhöht die Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz.

SYSTEMAUSLEGUNG

Mit speziellem Blick auf den Einsatzzweck erfolgte die Definition der Topologie für die Kehrmaschine sowie die Auswahl der passenden Komponenten. Ein besonderer Fokus lag auf den benötigten Leistungen für das Kehren und die Transportfahrten. Die Batterie und das Ladegerät erlauben das Zwischenladen während der Pausen. Die Komponenten sind auf optimale Funktion ausgelegt und werden mit kurzen Leitungswegen verbunden. Eingerichtet wurden ein Hoch- und Niederspannungsnetz sowie ein Kühlkreislauf. Der elektrische Antrieb für die Kehrmaschine entspricht den gültigen Normen für funktionale Sicherheit DIN EN ISO 13849 sowie den Richtlinien für Hochvolt- und Produktsicherheit.

SYSTEMNUTZEN

Der elektrische Antrieb der Kehrmaschine reduziert Lärm auf ein Minimum. Dadurch können Betreiber die Maschine in den verkehrsarmen Zeiten wie den frühen Morgen- oder späten Abendstunden einsetzen. Aufgrund der zusätzlichen Einsatzzeiten wird der Betrieb der Kehrmaschine effizienter und wirtschaftlicher.

FAHRZEUGDATEN

- ▶ Elektrifizierter Antrieb: E-Maschine SMG180, Inverter INVCON 3.3, Reduziergetriebe EDT180, Electric Drive Control Unit (EDCU)
- ▶ Leistung: 60kW
- ▶ Höchstgeschwindigkeit: 62km/h
- ▶ Gesamtgewicht: 5 Tonnen

